


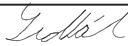

OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: SEDLIŠTĚ		DATUM	11/2019
NÁZEV AKCE III/36033 SEDLIŠTĚ – MOST ev.č. 36033-1 OBJEKT SO 181 DIO			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19003
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY ÚPRAVA MOST. PROVIZORIA - TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY D.1.1.3.1

SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.1.1.3.1 – REKONSTRUKCE PROVIZORIA - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

	<i>a) stavba a objekt číslo</i>	2
	<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	2
	<i>c) Investor stavebního objektu</i>	2
1.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	2
	<i>b) územní podmínky,</i>	2
2.	Technické řešení	2
3.	Výstavba	3
	<i>a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....</i>	3

Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/36033 Sedliště, most ev.č. 36033-1, SO 181 – Dopravně – inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Jimramov + Sedliště u Jimramova, kraj Vysočina

c) Investor stavebního objektu

Kraj Vysočina

1. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DÚR. Rekonstrukce provizoria byla navržena s ohledem na stávající stav konstrukce, která byla zjištěna Hlavní mostní prohlídkou (Ing. Kozelka 09/2019) a přepočtem zatížitelnosti provizoria (Ing. Kozelka 10/2019)

b) územní podmínky,

Stavba se nachází na místní komunikaci spojující obec Sedliště s cestou II/357 komunikaci III/12934 v extravilánu obce Sedliště u Jimramova.

2. Technické řešení

Na objízdné trase se nachází mostní provizorium, které je v současné chvíli ve špatném technickém stavu.

Na mostě byla provedena hlavní mostní prohlídka (viz příloha přepočtu zatížitelnosti konstrukce provizoria), která odhalila velmi špatný stav podélníků pod pojezdnou mostovkou. Podélníky jsou zasaženy plošnou korozí, místy chybí celé části horních pásnic. Dále byly zjištěny trhliny ve svarech mezi podélníky a mostovkovým plechem. Zejména díky těmto prvkům mostovky byla nosná konstrukce mostního provizoria zařazeno do stavebního stavu V – špatný, s doporučením provést přepočet zatížitelnosti konstrukce s návrhem úprav na NK. Stav spodní stavby byl vyhodnocen rovněž V – špatný, protože opěra ve směru na obec Sedliště byla nekvalitně vyhotovena. Opěra je vyhotovena ze směsi kamenů a betonu s neprobetonovanými hnízdy, četnými kavernami a svislými trhlinami v betonových čátech opěry.

V další fázi byl proveden přepočet zatížitelnosti mostního provizoria. V přepočtu jsou rozhodujícím limitujícím prvkem zkorodované podélníky pod mostovkových plechem. Normální zatížitelnost stávající konstrukce byla určena na 1,9 t. Výhradní zatížitelnost byla vyčíslena na hodnotu 3,6 t s uvažováním roznosu zatížení do více podélníků maximálně 7,2 t. Tyto hodnoty jsou výrazně nižší, než je hmotnost autobusů, které v současné chvíli na mostě přejíždějí, proto je nutné přistoupit k jeho rekonstrukci.

D.1.1.3.1 – REKONSTRUKCE PROVIZORIA – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Návrh opravy spočívá v doplnění nových podélníků z profilů U160 pod nejvíce zatíženou a poškozenou část vozovky. Svar podélníků k příčnícům bude proveden koutovým svarem min $a=4$ mm případně tupým svarem okolo celého průřezu podélníku. Dále je navrženo doplnění slzičkového plechu i doprostřed mostovky, aby docházelo k lepšímu roznosu zatížení. Pro snížení dynamického namáhání celé konstrukce budou odstraněny upadlé rampovníky provizoria a na jejich místě bude navržena vozovka s plynulým napojením na vozovku na provizoriu. Vzhledem ke stavu opěry ve směru na obec Sedliště je nutné provést její obetonování, aby nedocházelo k jejímu dalšímu porušení rozpadem v jednotlivých částech a zvětšováním trhlin a kaveren. Nová obetonávka bude vyztužena a spřažena se stávající opěrou pomocí vlepuvané výztuže. Rozsah vlepení výztuže nelze předem určit, je nutno jej stanovit vzhledem ke stavu opěry přímo na místě během rekonstrukce.

Výše zmíněné návrhy jsou opatřením pro bezpečné užívání mostního provizoria pouze pro dobu trvání objízdné trasy během výstavby nového mostu ev.č. 36033-1. Pro další bezpečné užívání v čase po dokončení objízdné trasy pro výše zmíněnou stavbu mostu je nutné zařadit provizorium do evidence mostních objektů, provádět na něm pravidelné mostní prohlídky (se zaměřením zejména na únavové detaily popsané v příloze D.1.1.3.5 *Přepočet zatížitelnosti mostního provizoria této projektové dokumentace*) a provést otryskání konstrukce a celkovou obnovu PKO.

3. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení
- Osazení nových podélníků, výkopové práce pro opevnění opěry a odstranění rampovníků
- Doplnění slzičkového plechu, betonáž kolem opěry, pokládka vozovkových vrstev v předpolí provizoria
- Vyhotovení výhybny v předpolí mostu



V Brně, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák